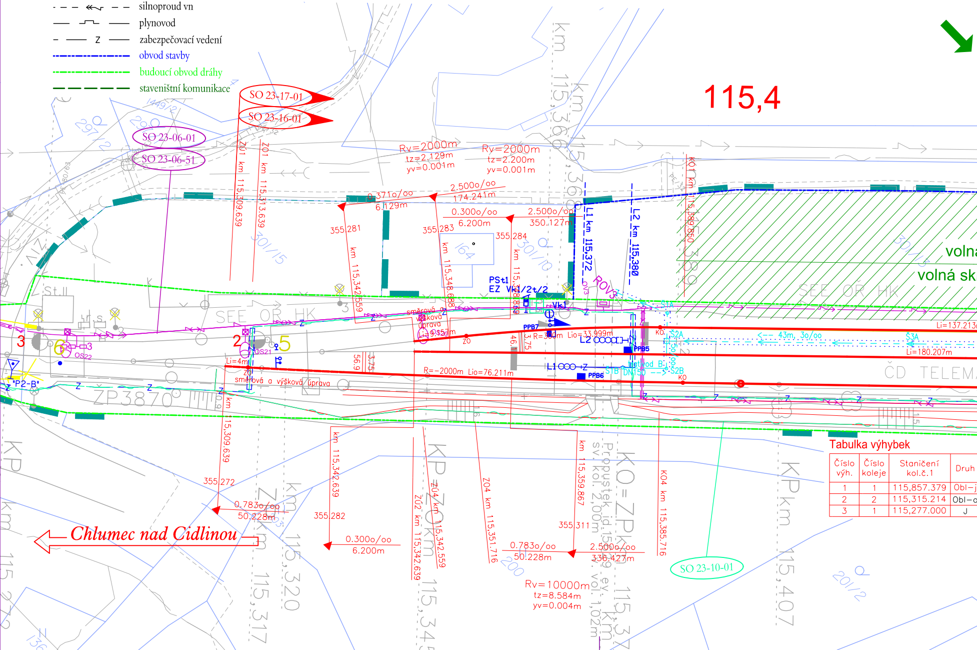
Legenda:

— nový stav
— demontáž
▨ plocha zařízení staveniště
— stávající stav
- - - hranice drážního pozemku
— ∼ — sdělovací vedení
- - ↢ - - vodovod
— ⊸ — kanalizace
- - ↢ - - silnoproud nn
- - ↞ - - silnoproud vn
— ⎍ — plynovod
- — z — zabezpečovací vedení
- - - obvod stavby
- - - budoucí obvod dráhy
— — — staveništní komunikace

Seznam PS a SO:

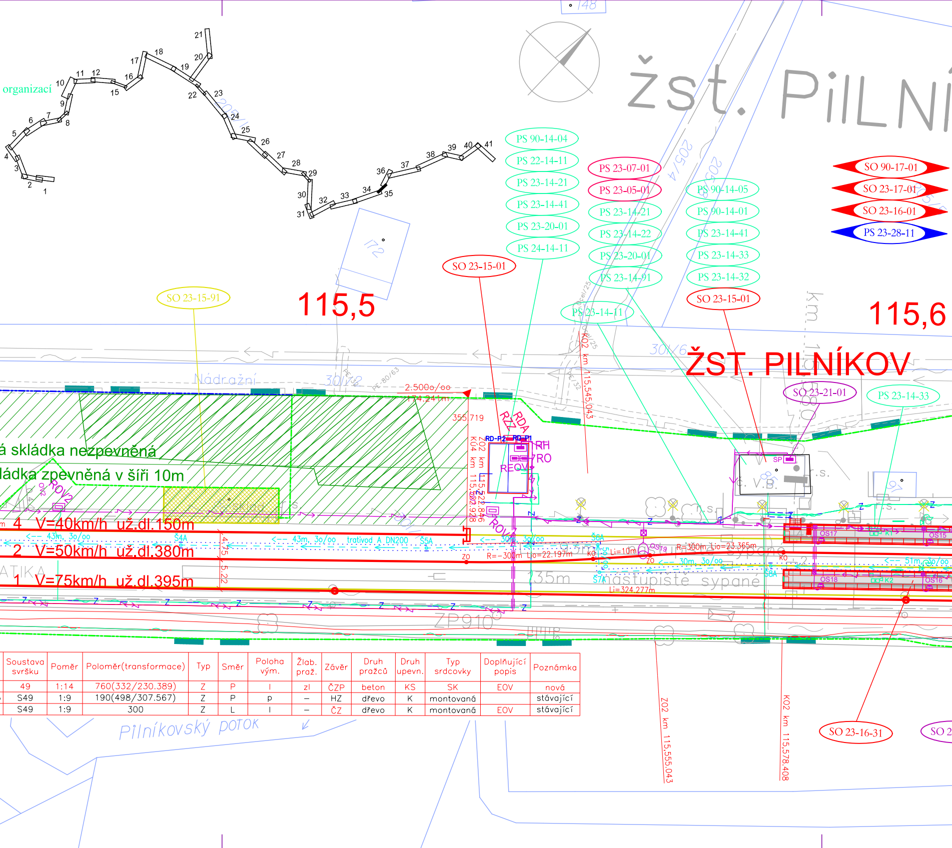
PS 23-28-11 ŽST Pilníkov, SZZ
PS 23-14-11 ŽST Pilníkov, místní kabelizace
PS 23-14-31 ŽST Pilníkov, rozhlasové zařízení
PS 23-14-33 ŽST Pilníkov, kamerový systém
PS 23-20-01 ŽST Pilníkov, EZS
PS 22-14-11 Hostinné - Pilníkov, traťový kabel
PS 24-14-11 Pilníkov - Trutnov hl. n., traťový kabel
PS 90-14-01 ŽST Stará Paka - ŽST Trutnov, optický kabel
PS 23-14-32 ŽST Pilníkov, informační systém
PS 23-14-41 ŽST Pilníkov, MRTS
PS 90-14-04 Stará Paka - Trutnov hl. n., TRS
PS 23-14-21 ŽST Pilníkov, sdělovací zařízení
PS 23-14-22 ŽST Pilníkov, telefonní zapojovač
PS 23-05-01 ŽST Pilníkov, DDTSŽDC
PS 23-07-01 ŽST Pilníkov, napájecí silnoproudé rozvody

SO 23-17-01 ŽST Pilníkov, železniční svršek
SO 23-16-01 ŽST Pilníkov, železniční spodek
SO 90-17-01 Stará Paka - Trutnov hl. n., výstroj a značení trati
SO 23-16-31 ŽST Pilníkov, nástupiště
SO 23-10-01 ŽST Pilníkov, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
SO 23-10-02 ŽST Pilníkov, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních
SO 23-15-01 ŽST Pilníkov, úpravy výpravní budovy
SO 23-15-91 ŽST Pilníkov, demolice skladiště
SO 23-06-01 ŽST Pilníkov, EOV
SO 23-06-51 ŽST Pilníkov, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 23-21-01 ŽST Pilníkov, přípojka NN pro ŽST - ČEZ (možná nebude)

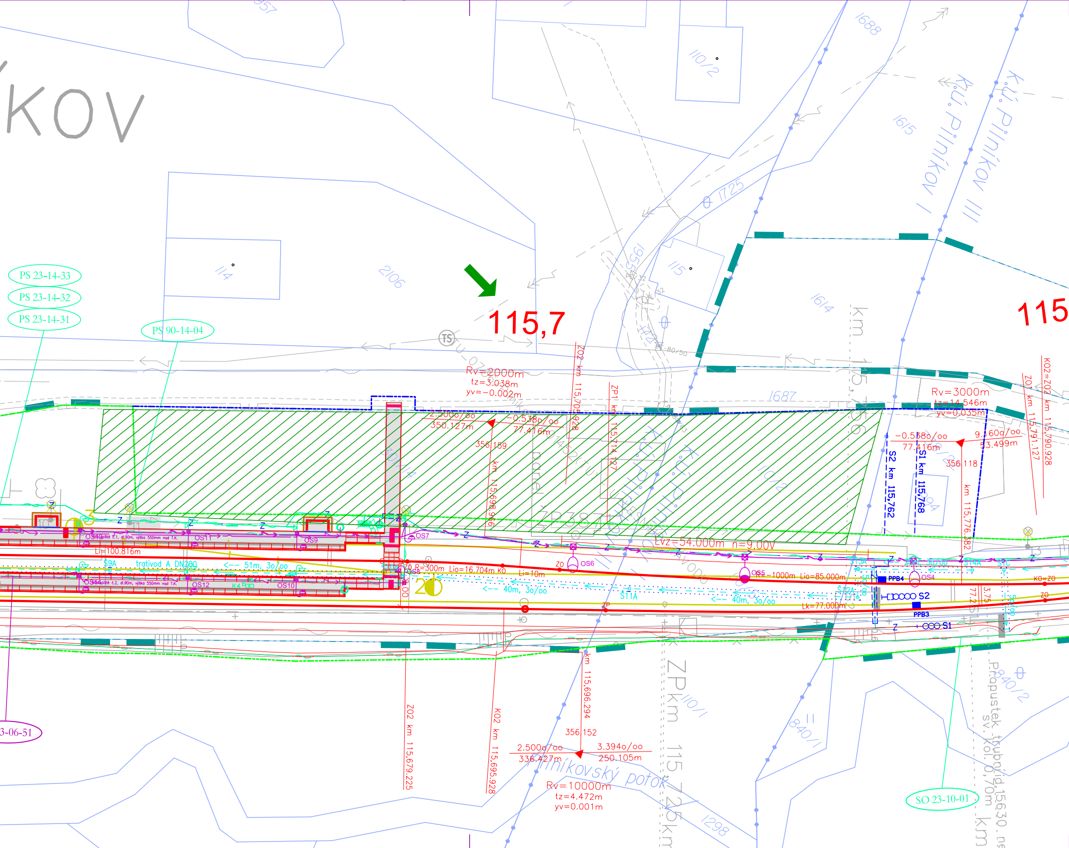

115,4
SO 23-17-01
SO 23-16-01
SO 23-06-01
SO 23-06-51
SO 23-10-01
Rv=2000m
tz=2.129m
yv=0.001m
Rv=2000m
tz=2.200m
yv=0.001m
0.371o/oo
6.129m
2.500o/oo
174.241m
0.300o/oo
6.200m
2.500o/oo
350.127m
355.281
355.283
355.284
355.272
355.282
355.311
0.783o/oo
50.228m
0.300o/oo
6.200m
0.783o/oo
50.228m
2.500o/oo
336.427m
Rv=10000m
tz=8.584m
yv=0.004m
ZO1 km 115,309.639
ZO1 km 115,313.639
km 115,342.559
km 115,348.688
L1 km 115,372
L2 km 115,380
KO1 km 115,389.850
km 115,309.639
km 115,342.639
ZO4 km 115,342.559
ZO2 km 115,342.639
ZO4 km 115,351.716
km 115,359.867
KO4 km 115,385.716
km 115,366
km 115,317
km 115,320
km 115,345
km 115,407
KP km 115,407
KO=ZP km 115,37
ZP=ZO km 115,345
Propustek id.1589 ev. km sv. kol. 2,00m vol. 1,02m
PSt1
EZ
Vk1/2t/2
Vk1
ROV3
PPB7
PPB5
PPB6
R=300m Lio=33.999m
L2
L1
R=-2000m Lio=76.211m
Li=4m
směrová a výšková úprava
Li=137.213
Li=180.207m
43m, 3o/oo
S2A
S2B
S3A
KO
ZO
OS21
OS22
"P2-B"
ZP3870
SEE ČR HK
ČD TELEM
St.I
volná
volná sk
3
2
5
6
Chlumec nad Cidlinou

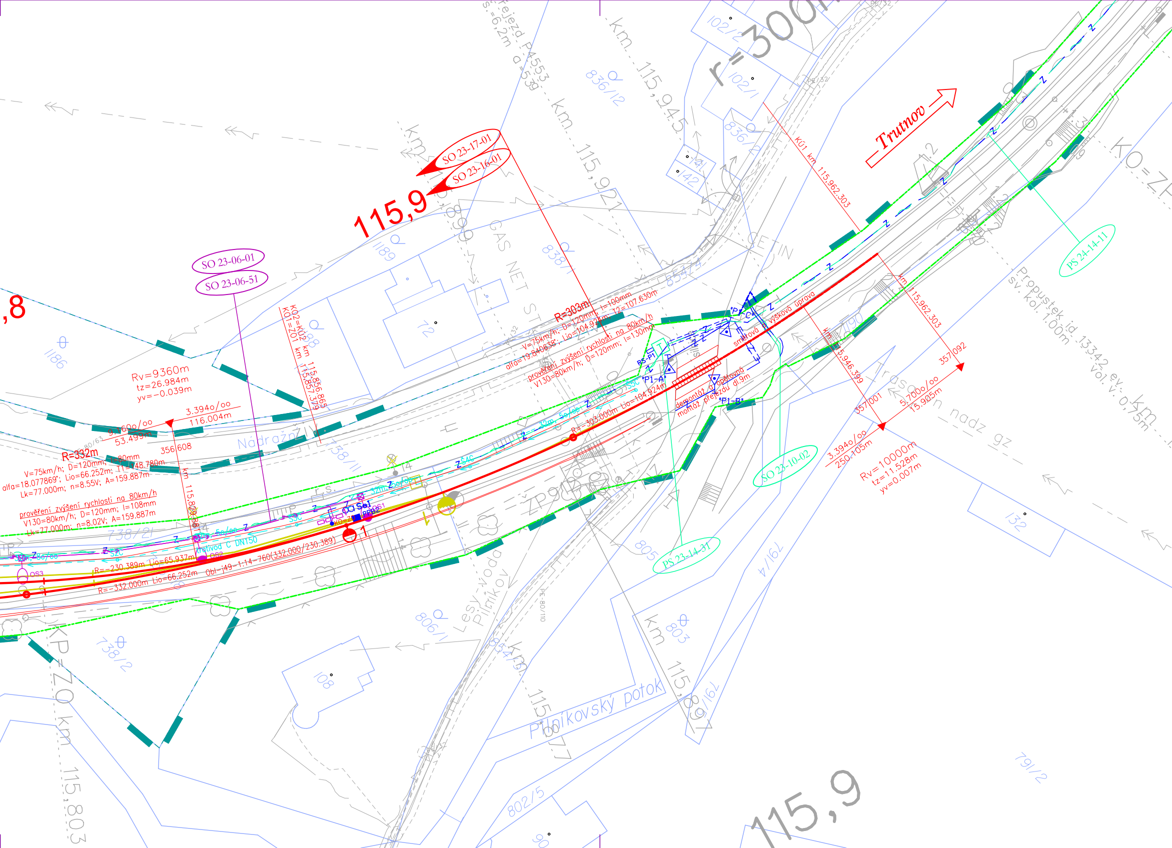
Tabulka výhybek

Číslo výh.	Číslo koleje	Staničení kol.č.1	Druh
1	1	115,857.379	Obl-j
2	2	115,315.214	Obl-o
3	1	115,277.000	J


organizací
žst. PilNí
ŽST. PILNÍKOV
115,5
115,6
SO 23-15-91
SO 23-15-01
PS 90-14-04
PS 22-14-11
PS 23-14-21
PS 23-14-41
PS 23-20-01
PS 24-14-11
PS 23-07-01
PS 23-05-01
PS 23-14-21
PS 23-14-22
PS 23-20-01
PS 23-14-91
PS 23-14-11
PS 90-14-05
PS 90-14-01
PS 23-14-41
PS 23-14-33
PS 23-14-32
SO 23-15-01
SO 90-17-01
SO 23-17-01
SO 23-16-01
PS 23-28-11
SO 23-21-01
PS 23-14-33
SO 23-16-31
Nádražní
2.500o/oo
174.241m
355.719
á skládka nezpevněná
ládka zpevněná v šíři 10m
4 V=40km/h už.dl.150m
2 V=50km/h už.dl.380m
1 V=75km/h už.dl.395m
trativod A DN200
R=-300m Li=22.197m
R=300m Li=23.365m
Li=324.277m
nástupiště sypané
ZP910
Z02 km 115,522.846
K04 km 115,502.928
K02 km 115,545.043
Z02 km 115,555.043
K02 km 115,578.408
REOV
RDA
RZZ
RH
RO
ROV
ROV2
SP
OS15
OS16
OS17
OS18
Pilníkovský potok

Soustava svršku	Poměr	Poloměr(transformace)	Typ	Směr	Poloha vým.	Žlab. praž.	Závěr	Druh pražců	Druh upevn.	Typ srdcovky	Doplňující popis	Poznámka
49	1:14	760(332/230.389)	Z	P	I	zl	ČZP	beton	KS	SK	EOV	nová
S49	1:9	190(498/307.567)	Z	P	p	–	HZ	dřevo	K	montovaná		stávající
S49	1:9	300	Z	L	I	–	ČZ	dřevo	K	montovaná	EOV	stávající


KOV
PS 23-14-33
PS 23-14-32
PS 23-14-31
PS 90-14-04
3-06-51
SO 23-10-01
115,7
115
k.ú. Pilníkov I
k.ú. Pilníkov III
Rv=2000m
tz=3.038m
yv=-0.002m
2.500o/oo
350.127m
-0.538o/oo
77.416m
356.159
ZO2 km 115,705.928
ZP1 km 115,714.127
km 115,698.966
Rv=3000m
tz=14.546m
yv=0.035m
-0.538o/oo
77.416m
9.160o/oo
53.499m
356.118
S2 km 115,762
S1 km 115,768
km 115,776.382
ZO1 km 115,791.127
KO2=ZO2 km 115,790.928
Lvz=54.000m n=9.00V
Li=100.816m
tratívod A DN200
<-- 51m, 3o/oo
<-- 40m, 3o/oo
R=300m Lio=16.704m KO
Li=10m
R=-1000m Lio=85.000m
Lk=77.000m
OS5
OS6
OS7
OS9
OS10
OS11
OS12
OS4
PPB4
PPB3
S2
S1
S9A
S11A
S12A
S13A
S14A
KO=ZO
ZO
ZP
ZO2 km 115,679.225
KO2 km 115,695.928
km 115,696.294
356.152
2.500o/oo
336.427m
3.394o/oo
250.105m
Rv=10000m
tz=4.472m
yv=0.001m
Pilníkovský potok
ZP km 115,725
km 115,750
P.propustek trub.nd. sv.kol. 0,70m km 115,630
2106
114
115
1614
1615
1687
1688
1725
110/2
110/1
840/1
840/2
1298
1551
957


Trutnov
115,9
SO 23-17-01
SO 23-16-01
SO 23-06-01
SO 23-06-51
SO 23-10-02
PS 23-14-31
PS 24-14-11
,8
115,9
r=300
km 115,945
km 115,921
km 115,899
km 115,877
km 115,897
km 115,803
KÚ1 km 115,962.303
KÚ2=KÚ2 KO1=ZO1 km 115,856.865 km 115,857.379
km 115,962.303
km 115,946.399
km 115,829.88
R=303m
V=75km/h; D=120mm; I=100mm
alfa=19.840638°; Lio=104.924m; T2=107.630m
prověření zvýšení rychlosti na 80km/h
V130=80km/h; D=120mm; I=130mm
R=303.000m Lio=104.924m
Rv=9360m
tz=26.984m
yv=-0.039m
3.394o/oo
116.004m
9.160o/oo
53.499m
356 608
R=332m
V=75km/h; D=120mm; I=80mm
alfa=18.077869°; Lio=66.252m; T1=148.780m
Lk=77.000m; n=8.55V; A=159.887m
prověření zvýšení rychlosti na 80km/h
V130=80km/h; D=120mm; I=108mm
Lk=77.000m; n=8.02V; A=159.887m
R=-230.389m Lio=65.937m
R=-332.000m Lio=66.252m
Obl. j49-1:14-760(332.000/230.389)
přeložka C DN150
OS1
OS2
OS3
Se1
PPB2
KO-Z
357 092
357 001
3.394o/oo
250.105m
5.700o/oo
15.905m
Rv=10000m
tz=11.528m
yv=0.007m
výšková úprava
směrová
demontáž a opětovná montáž přejezdu dl.9m
"P1-A"
"P1-B"
"P1-C"
RS-P1
Propustek id. 13342 ev.
sv. kol. 1.00m
vol. v.: 0,75m
km
KO=ZK
KP=ZO
přejezd P4553
s.:6,2m d.:5,39
Nádražní
GAS NET ST
ČETIN
Trosečn nadz gz
Lesy vodu Pilníkov
Pilníkovský potok
1186
1189
72
836/12
836/3
838/1
838
102/2
102/1
141
142
854/4
190
738/1
738/2
806/1
805
803
854/5
108
132
79/4
79/2
802/5
90
9/162
Z
5o/oo
32m
S4C
S4C
4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL

Garant profese: -

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
	Šefl Vladislav	Kirschová	Šefl Vladislav
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. VLADISLAV ŠEFL	LENKA KIRSCHOVÁ	ING. VLADISLAV ŠEFL

Název akce:

REVITALIZACE TRATI
CHLUMEC NAD CIDLINOU - TRUTNOV

Číslo smlouvy: 18 355 201

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
VÝKRESY

KOORDINAČNÍ SITUACE

Datum: 04 / 2019

Číslo části: C.2

Název přílohy:

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
ŽST PILNÍKOV

Měřítko: 1:500

Počet formátů: 9A4

Číslo přílohy: **35**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.